

Erhalt der Tram 2000 Generation

Bereits sind mehr als dreissig neue Flexitys in Zürich unterwegs. Entsprechend erfolgt seit Herbst 2021 die Ausmusterung der Generation Tram 2000. In den nächsten Monaten werden die motorisierten Anhängewagen Be 4/6, auch als "Blinde Kuh" bekannt, aus dem Strassenbild der Stadt Zürich verschwinden. Grund genug, diesen Fahrzeugtyp zu verabschieden.

Mit den VBZ wurden Gespräche zum Erhalt je eines Fahrzeugs der ersten und zweiten Generation Tram 2000 und wenn möglich auch eines motorisierten Anhängewagens „Pony“ geführt. Hier wird uns vor allem deren allfällige Remisierung abseits des VBZ-Gleisnetzes fordern. Erfreulicherweise haben uns die VBZ zugesichert, den Motorwagen Be 4/6 2005 zu erhalten. Daher verkehrt dieser seit einiger Zeit als Fahrschul-Tram und nicht mehr im regulären Einsatz. Bei grösseren technischen Problemen oder auch aus anderen Gründen behalten sich die VBZ und der VTMZ vor, ein anderes Fahrzeug der ersten Serie für un-

sere Nachwelt sicherzustellen. Der VTMZ bedankt sich bei den VBZ für die Unterstützung und die gute Zusammenarbeit.



Tram 2000 «Blinde Kuh»

Billettverkaufswagen

In einer Carrosseriewerkstatt in Affoltern a.A. wird der Billettverkaufswagen unter Mitarbeit von TMZ-Mitgliedern restauriert. Wir freuen uns sehr, dass dieses Relikt der Zürcher Tramgeschichte wieder in seinen ursprünglichen Zustand zurückversetzt wird. Der Wagen wird die Sammlung des Tram-Museums Zürich bereichern. Wir werden wieder informieren, wenn das Projekt abgeschlossen ist.



Restaurierung Billettverkaufswagen

Gemeinsam unterwegs

Am Samstag, 27. August 2022 durften wir erleben, wie es wäre, sich mit einer Sehbehinderung im ÖV zu bewegen. Zusammen mit den VBZ, der Regionalgruppe Zürich des Schweizerischen Blindenbundes RGZ und seiner Beratungsstelle «SICHTBAR ZÜRICH» führten wir den Aktionstag «Gemeinsam unterwegs» durch.

Es gab einen Parcours mit Simulationsbrillen durch das Flexity-Tram und über einen Teppich mit taktil-visuellen Linien, einen Stand mit Tastboxen und ein «Augenblick-Fenster» mit Simulation verschiedener Sehbehinderungen.



«Gemeinsam unterwegs»

Lange Nacht der Museen

Das Depot Burgwies bietet abends mit den beleuchteten Museumsfahrzeugen eine ganz besondere Atmosphäre. Natürlich waren auch dieses Jahr un-

sere Museumstrams und ein historischer Bus unterwegs.



Fahrzeuge für Museumslinie M



GUK auf Museumslinie MB

Auslandreise

Unsere diesjährige Auslandsreise führte nach Holland. Am Infoabend vom 10. November 2022 wird mehr über die Auslandsreise berichtet.



Fotohalt Extra-Tramzug der EMA auf dem Netz der GVB

a.o. GV und Infoabend

Der diesjährige Informationsabend findet in zwei Teilen statt. Aufgrund Veränderungen im Stiftungsrat der Stiftung Tram-Museum Zürich wird im ersten Teil eine a.o. Generalversammlung einberufen.

Für die Wahl des frei werdenden Sitzes eines Vertreters des Vereins Tram-Museum Zürich (VTMZ) im Stiftungsrat schlägt der Vorstand unser Mitglied Markus Knecht vor. Markus Knecht ist ein profunder Kenner des historischen Erbes der Mobilitätskultur in Zürich und freut sich sehr, den VTMZ nach einer ersten Mandatsperiode vor über zehn Jahren den VTMZ nochmals im Stiftungsrat vertreten zu dürfen. Er wird an der a.o. Generalversammlung persönlich anwesend sein und sich im Dialog mit uns vorstellen.



Markus Knecht

Im zweiten Teil des Abends informieren wir Sie über Vereinsthemen.

TMZ Jugend

Anfangs November 2022 führen wir einen Anlass mit der TMZ Jugend durch und besuchen die Limmattal Bahn vor deren Inbetriebnahme Mitte Dezember.



Tramlink beim Bahnhof Altstetten

Nächste Anlässe

So, 16. Oktober 2022

Verabschiedung Tram 2000
«Blinde Kuh»

Sa/So, 29./30. Oktober 2022

Flohmarkt im Tram-Museum
Museumslinie 21 und 51

Do, 10. November 2022

a.o. GV und Infoabend

Sa, 12. November 2022

TMZ Jugend – Limmattal Bahn

Sa/So, 26./27. November 2022

Museumslinie 21

So, 11. Dezember 2022

Jahresschlussfahrt