

Revision «Pedaler»

Der Leichte Vierachsmotorwagen Be 4/4 1530, im internen Jargon «Pedaler» genannt, ist seit dem 5. April 2022 nach erfolgter Revision wieder voll betriebsfähig im Bestand der TMZ-Museumswagen. Seit diesem Tag steht er im Tram-Museum Burgwies im vordersten Glied und ist bereit für kommende Fahrten.



Frisch revidiert auf dem Weg vom Depot Oerlikon in die Burgwies. Walchebrücke, 5.4.2022

Blenden wir kurz zurück: Wie bekannt wurde dem VTMZ im Herbst 2018 beschieden, dass historische Tramwagen, deren letzte Revision über zehn Jahre her war, per Anfang 2019 stillgelegt werden müssten, und zwar unabhängig vom technischen Zustand wie auch von geleisteten Kilometern. Diese von der Aufsichtsbehörde neu vorge-

brachte Regelung betraf auch einen beträchtlichen Teil des TMZ-Rollmaterials.

Dank dem Entgegenkommen der VBZ konnten die TMZ-Fahrleistungen in der Folge trotzdem erbracht werden, wenn auch vorerst durch hauptsächlich Einsatz der beiden «Mirages».



Auf dem Weg in die Zentralwerkstätte verlässt der «Pedaler» erstmals seit fast drei Jahren das Tram-Museum. Rehalp, 22.10.2021

In den Jahren darauf konnte das eine und andere Fahrzeug revidiert werden. Ganz wichtig auch aus kommerziellem Aspekt war die Wiederinbetriebnahme des Standardzuges Ce 4/4 1392 + C4 732 per 1. März 2021. Der zweite Standardmotorwagen, eben der «Pedaler», fehlte aber noch. Der explizite Wunsch nach der Revision dieses legendären Fahrzeuges wurde aber durch die VBZ erhört.



Einfahrt in die ZW zur ersten Revision seit 15 Jahren. 22.10.2021

Am 22. Oktober 2021 war es dann soweit und der 1949 erbaute Motorwagen konnte die Fahrt von der Burgwies in die Zentralwerkstätte in Altstetten unter die Räder nehmen. Wirklich Gravierendes war an diesem Fahrzeug nicht zu beheben, wurde doch der Wagen im Jahr 2006 während einer elf Monate dauernden Totalrestaurierung mit sehr grossem Aufwand und dem Einsatz beträchtlicher finanzieller Mittel, an denen sich der VTMZ mit einem fast sechststelligen Betrag beteiligte, in einen hervorragenden Zustand versetzt.



«Pedaler» bereit für die Revision in der ZW. 29.10.2021

Dass in der heutigen Zeit die an historischem Rollmaterial notwendigen Revisionen durch die VBZ-Werkstätte quasi nur noch als Lückenbüsserarbeit erledigt werden können, widerspiegelt sich entsprechend auch auf der Zeitachse. Trotzdem, oder erst recht, war die Freude aber sehr gross, als der stark vermisste «Pedaler» anstatt Ende Mai zum 175 Jahre-Jubiläum der Schweizer Bahnen schon zwei Monate früher die Zentralwerkstätte wieder verlassen durfte.



In alter Frische am noblen Paradeplatz. 5.4.2022

Um sich Schlüsselpersonen der VBZ gegenüber erkenntlich zu zeigen, organisierte der VTMZ zusammen mit den Vorständen aller TMZ-Institutionen eine Willkommensfahrt für dieses aussergewöhnliche Fahrzeug, die aufgrund der Verfügbarkeit der Gäste wie auch des Fahrpersonals sehr kurzfristig stattfand. Stilgerecht führte diese Fahrt am 6. April 2022 nach Schlieren, wo

dieser Wagen mit Ausnahme einer vorgängigen Probefahrt seit 1956 nicht mehr zu sehen war.



Bereit für die Gäste zur Dankesfahrt. Zentralwerkstätte Altstetten, 6.4.2022

Es ist dem Vorstand des VTMZ ein sehr grosses Bedürfnis, den VBZ für diese erfolgreich durchgeführte Revision ganz herzlich zu danken.



Erstmals seit den 1950er Jahren wieder mit Fahrgästen in Schlieren. 6.4.2022

Text und Bilder: Christoph Wehrli

GV 2022

Gerne weisen wir Sie nochmals darauf hin, dass am Donnerstag, 12. Mai 2022 unsere GV stattfindet.

Nach dem Rücktritt unseres langjährigen Präsidenten, Markus Knecht, kandidiert unser aktueller Vizepräsident, Christoph Wehrli, als Nachfolger.

Nebst der Wahl des Vorstands stehen Ernennungen von Ehrenmitgliedern auf dem Programm.

Als Nachfolgerin unseres langjährigen Kassiers, Rudolf Zimmermann, stellt sich Pia Schmid zur Verfügung. Oliver Kenzler stellt sich als Leiter Fahrbetrieb Tram zur Wahl.

Der Vorstand freut sich sehr, dass wir für diese beiden wichtigen Ressorts zwei fachkundige Personen als Kandidaten gewinnen konnten.

Nächste Anlässe

Sa, 30. April 2022

Trampflegetag

Do, 12. Mai 2022

Generalversammlung

Sa/So, 28./29. Mai 2022

Flohmarkt im Tram-Museum

Museumslinie 21

So, 29. Mai 2022

Museumslinie 51

Buchpräsentation

Sa/So, 25./26. Juni 2022

Museumslinie 21