

150 Jahre Nationalbahn

27. April 2025



Jubiläumsfahrten und
Festprogramm im
Bahnhof Etzwilen
Info: www.nationalbahn.ch



Verein Tram Museum Zürich



Der Verein Tram Museum Zürich wurde 1967 gegründet und kümmert sich um das technische Erbe der städtischen Strassenbahn sowie der Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich.

Im Tram-Museum Burgwies im Zürcher Seefeld sind neben verschiedenen historischen Tramwagen auch Billettautomaten und weitere technische Geräte ausgestellt. Jeweils am letzten Wochenende jedes Monats verkehren Tramoldtimer zwischen dem Museum und der Innenstadt.

Neben der Strassenbahnsammlung besitzt der Verein auch vier historische Autobusse, die früher in Zürich verkehrten.

Das ehemalige Gleisunterhaltsgebäude auf der gegenüberliegenden Geleise-seite des Bahnhofs Etzwilen wird vom Verein gemietet und beherbergt zahlreiche grössere und kleinere Bestandteile für diese Busflotte.



Fahrzeugausstellung 27. April 2025

Nr.	Gleis	Fahrzeuge	
1	30	Ein-, Aussteigen Diesel-, Dampfzüge Etwilen – Singen – Etwilen: Zug 1) Eb 3/5 9 (BT) Historische Wagen Bm 6/6 18511	DVZO Verein Rangierlok Schweiz, VRLS
		Zug 2) Bm 6/6 18511 Historische Wagen	Verein Rangierlok Schweiz, VRLS
2	39	Euro 9000 Coop-Kühlcontainerwagen	railCare
3	39	Aeam 841 031 umgebaut auf elektrisch-, Batterie-, Dieselantrieb aus SBB Am 841 031	Müller Technologie
4	39	Ae 3/5 10217	SBB Historic Team Olten
5	39	Lösch- und Rettungszug (LRZ)	SBB Intervention
6	38	Re 4/4' 10 001, Leichtstahlwagen	SBB Historic, Extrazug aus Olten
8	37	OeBB Roter Pfeil Rce 2/4 607	Extrazug; Betriebsgruppe 13302
9	37	Re 4/4' 10033 «TEE» und 1 Wagen	Extrazug; TEE Classic
10	36	RABe 531	Stadler Rail, SBB/ Thurbo Flirt Evo
11	35	Em 3/3 18814	Stiftung SEHR+RS, ex SBB Diesellok
12	35	Tm ^{II} BTA 8 (Leihgabe TEE Classic)	Verein Rangierlok Schweiz, VRLS
14	35	BDe 3/4 43 «Möhl-Express»	Besucherzug; Eurovapor
15	34	Schienenvelo fahren	VES
16	34	Tm ^{II} 617 mit Schneepflug	ehemals SBB jetzt in Privatbesitz
17	34	Re 4/4 421 393 TEE	Trans Rail, Prestige Continental Express
18	35	Bm 6/6 18508	Verein Rangierlok Schweiz, VRLS
19	34	Tm ^{II} 801, 1 Wagen	SEHR+RS
20		Bm 4/4 ^{II} 18451 Rangierdienst Bahnhof Etwilen	SBB Historic Team Olten
21	1	De 4/4 1679	SBB Historic Team Be 4/6 Winterthur
22	1	Speisewagen Dr 10 112	SBB Historic Team Be 4/6 Winterthur
23	1	Historische Reisezugswagen	Extrazug; Modern Steam am Hauenstein
24	1	Vectron 193 XLoad	SBB Cargo International

Stand 7. Februar 2025
(Angaben ohne Gewähr, kann kurzzeitig ändern.)

Programm Bahnhof Etwilen

Öffnungszeiten ab 9 Uhr bis 18 Uhr

Führungen

- SBB Unterwerk (Zur jeden vollen Stunde), bitte beim Treffpunkt warten
- Lokremise Stiftung Museumsbahn Besichtigung 12 – 15 Uhr

Filme SBB Historic

Im Kino des Lokgesichtshauses, alle 30 Minuten.

Lokgesicht.ch

Haus offen zur Besichtigung.

Abstellanlage Etwilen

Schienenvelofahren
Fahrzeugausstellung

Bahnmeister Magazin

Besichtigung Lager Tram Club Zürich und VBZ-Bus.

Live Musik auf dem Bahnhofplatz

- Band Surprise:
Konzerte durch den ganzen Tag
- Musikverein Ramsen:
Konzert über den Mittag

Bahnhofplatz

Kindermalwettbewerb bei Stadler Rail Gartenbahn (Bahnhof – Freiverlad)
Verpflegung mit verschiedenen Stände
Essen im Speisewagen
Le Diamant Barwagen

Prestige Continental Express

Besichtigung des Prestige Continental Express 13 – 17 Uhr
Le Diamant Barwagen geöffnet

Postautofahrt zur Liliputgartenbahn

In Stein am Rhein, Abfahrt ab Bahnhofplatz.

Dampf- und Diesellokomotive

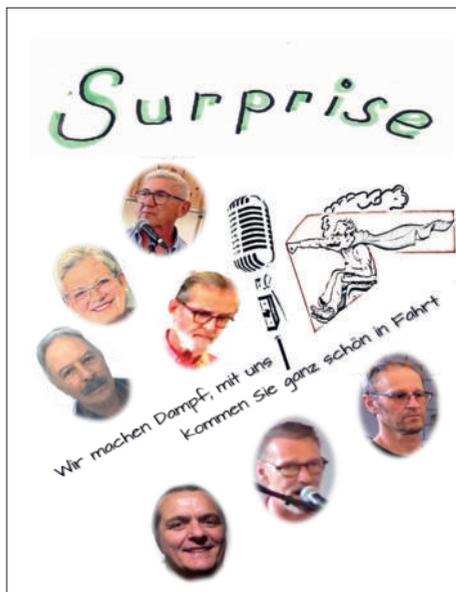
Etwilen – Singen – Etwilen

Pendelfahrten BFe 4/4 Weinländerli

Winterthur – Etwilen – Stein am Rhein
Stein am Rhein – Etwilen – Winterthur
(beide Richtungen via Ossingen oder Schaffhausen)

Stand 7. Februar 2025

(Änderungen können möglich sein)



Hochspannung buchstäblich und zum Erleben

Etzwilen, Anfang April 2025

In wenigen Wochen treffen sich die Freunde der kleinen und grossen, alten und modernen Bahn in Etzwilen. Angesichts des Rückblicks auf 150 Jahre Schweizerische Nationalbahn SNB stehen historische Fahrzeuge im Vordergrund. Und es gibt einen exklusiven Einblick ins Unterwerk.

Die Energie für alle Züge auf dem SBB-Netz wird in 8 eigenen Kraftwerken erzeugt, auf insgesamt 1900 Kilometer langen Übertragungsleitungen mit einer Spannung von 132 Kilovolt zu den 87 Unterwerken UW transportiert, wo sie auf die 15 Kilovolt heruntertransformiert und auf die Fahrleitungen der Bahn übertragen wird. So eine Anlage findet sich direkt gegenüber dem Bahnhof Etzwilen. Noch mehr: Hier steht auch eines der wenigen fahrbaren UW sowie eine Freiluftschaltanlage, die erst letztes Jahr erneuert wurde. Dass im Rahmen des Festes dieser Komplex unter kundiger Führung besichtigt werden kann, ist eine einmalige Gelegenheit, wie die SBB festhält.

Freilichtausstellung Retro und zukunftsorientiert

Dass Etzwilen wohl der Bahnhof mit den meisten Gleisen pro Einwohner (270) ist, verdankt er dem einst blühenden Güterverkehr der SNB und später der SBB zwischen Singen (D), Winterthur und weiter in die Schweiz. Zum Umgruppieren der Wagen und Wenden der Dampfloks brauchte es viele Abstellgleise und eine Drehscheibe (einst waren es gar zwei). Bessere Verhältnisse, auf kleinem Raum ganz viel historisches Rollmaterial, ein Lösch- und Rettungszug LRZ der SBB und sogar blitzblank aus den Werkhallen von Stadler Rail der EVO-Flirt (EVO für «evolution») nicht nur von aussen, sondern durchgängig innen zu besichtigen ist. Er wird ab 2026 auch auf dem Netz von Turbo die alten Gelenktriebwagen GTW ablösen. Selbstverständlich laden etliche Dampfzüge auf der Nationalbahnlinie Etzwilen – Singen (D) zum Mitfahren ein. Der rote Speisewagen bleibt auf Gleis 1 des Bahnhofes Etzwilen, steht aber nur für eine von mehreren Verpflegungsmöglichkeiten. Für einmal müssen sich Vegetarier nicht mit Kartoffelsalat abspesen lassen. Sie haben die Auswahl zwischen Pizza und indischen Gerichten.

Gleich fünf Spurweiten auf kleinem Raum

Das einzig «Normale» am Festtag ist die europäische Normalspur von 1435 Millimetern. Nur auf 184 mm bzw. 127 mm (7¼" / 5") bringen es die beiden Gartenbahnen gleich beim Bahnhof mit Dauerbetrieb. Ebenso auf zwei Spurweiten – ausgelegt auf einem Dreischienengleis – fahren die Kompositionen der Liliputbahn in Stein am Rhein: 360 mm und 184 mm (14 ½" / 7 ¼") Um es den Festgästen bequem zu machen, überbrückt – durchaus wörtlich, denn die Anlage findet sich 4 Kilometer entfernt auf der anderen Rheinseite – ein historisches Postauto Etzwilen mit der Liliputbahn.

Selbst «Bahn fahren»

Lokführer ist ein Traum vieler Junger und heute auch für QuereinsteigerInnen. Mindestens Turbo sucht zur Zeit mit zugkräftigen Slogans in ihren Zügen darum. Nun gut, so an einem Festsonntag fehlt ein Loksimulator für eine Schnellbleiche. Aber wir bieten etwas an, für das man normalerweise irgendwohin in die Provinz fahren muss: In Etzwilen ermöglichen es Schienenvelo zu erfahren, wie sich das Gleiten über die Gleise anfühlt. Und dabei ersetzt das Trampeln erst noch den Gang an diesem Tag ins Krafttraining. Ein Geis ist dafür reserviert. Wer einen ersten Schritt zum Traumberuf LokführerIn tun möchte, hat Gelegenheit ohne Anmeldung am Infostand von Turbo.

Wettbewerb

Zu einem «richtigen» Fest gehört auch ein Wettbewerb. Wir haben uns dazu einiges einfallen lassen; auch schöne und wertvolle Preise winken.

Bitte mit der Bahn anreisen

Etwilen ist ein kleines Bauerndorf ohne öffentliche Parkplätze. Eine begrenzte Anzahl werden bereitgestellt (kostenpflichtig, Einweisung). Von Zürich gelangt man in einer guten Stunde via Schaffhausen bzw. Winterthur nach Etwilen und steigt schon mitten im Festgelände aus. Mit zeitversetztem Halbstundentakt viertelstündlich! Turbo verlängert ihre Züge, sodass niemand stehen muss. Aber nicht weniger als drei Bahnunternehmen mit historischem Bezug laden ein zu etlichen Sonderfahrten auf zum Teil nie von Personenzügen befahrenen Abschnitten zum Festplatz Etwilen.

Die Höhepunkte: Fahren wie früher

Für Anreisende aus dem Mittelland bietet sich die einmalige Gelegenheit, mit einem **Sonderzug von SBB Historic Windisch** auf Pfaden der einstigen SNB-Strecke direkt zum Festgelände zu fahren: Olten ab 08.43 Uhr. Die Fahrgäste nehmen Platz in Leichtstahlwagen aus den 1950er Jahren. Zug«pferd» ist die Re 4/4 I Nr. 10001. Etwilen an 12.01 Uhr. Rückfahrt 14.55 Uhr, Olten an 18.14. Fahrroute: Olten–Zofingen–Lenzburg–Wettingen–Zürich–Seebach–Winterthur–Etwilen.

Auf Gleisen, die noch nie von einem regulären Personenzug befahren wurde, veranstaltet **Rail Event AG, Frauenfeld** mit ihrem historischen Prestige Continental Express eine Sonderfahrt ab Winterthur. Nach einem Zwischenhalt in Zürich HB geht es weiter durchs Limmattal nach Killwangen-Spreitenbach und dann über eine geschwungene Brücke (gebaut für den Güterverkehr zum Rangierbahnhof) ins Furttal. Weiter: Regensdorf–Zürich Seebach und dann über eine ebenfalls nur von Güterzügen befahrene Schlaufe ins untere Glattal. Dann wieder ganz «normal»: Bülach–Schaffhausen–Etwilen. Nach einem Aufenthalt fährt der Prestige Continental Express weiter auf der Seelinie: Stein am Rhein–Kreuzlingen–Romanshorn und zurück via Winterthur nach Zürich- Am der Zugspitze steht eine Re 4/4 I.

Das Team der **SBB Historic Winterthur** bietet drei Extradfahrten mit dem historische elektrischen Trieb- und Begleitwagen BFe 4/4 an: Winterthur–Etwilen (kurze Zwischenhalte) –Stein am Rhein und zurück.

Die Extradfahrt mit der Stilikone Roter Pfeil Zürich–Etwilen organisiert die **Betriebsgruppe 13302 der OeBB**. Nutze die Gelegenheit, der vergangenen Zeit direkt von zu reisen. Zürich HB ab 8.20 Uhr Etwilen ab 15.50 Uhr.

Eine ganz besondere Fahrt mit gleich zwei Zug«pferden» in Nostalgiewagen von **Neurovapor** startet in Winterthur Töss um 9.30 Uhr mit der modernsten SBB-Cargo-Lok von Cargo International, Vectron 193. Fahrweg: Frauenfeld–Weinfeld–Sulgen–Romanshorn–Etwilen. Auf dem Rückweg Etwilen–Winterthur–Frauenfeld–Weinfeld–Sulgen–Romanshorn steht die TEE Re 4/4' 10034.

Es geht sogar mit Dampf

Eine Extradfahrt Winterthur–Etwilen organisiert der **Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland DVZO**. Winterthur ab 8.21, zurück 17.51.

Und «des Pudels Kern» sind gewiss die Pendelfahrten Etwilen–Singen des **Dampfbahnvereins Etwilen-Singen VES**. Auf der einzigen nicht elektrifizierten Strecke der SBB (Exklusivität fürs Fotografieren) zieht die Dampflok Eb 3/5 Nr.9 vom DVZO. Angehängt sind die VES-eigenen historischen Wagen sowie diejenigen der Stiftung SEHR&RS (**S**tein am Rhein–**E**twilen–**H**emishofen–**R**amsen–**R**ielasingen–**S**ingen, so die Antwort auf eine oft gestellte Frage).

Zwillingsfest in Arlen-Rielasingen D

Versucht man etwa, auf dem ersten Bahnhof nach der Schweizer Grenze und auf dem letzten vor Singen mit einem eigenen Fest dem gleichentags stattfindenden Nationalbahnfest im 9 Km entfernten Etwilen Gäste abzuluchsen? Fiese Konkurrenz der Rielasinger? Im Gegenteil, die ProRiwo Standortmarketing organisiert seit 2011 Bahnhoffeste – und das bis heute in enger, auch personeller, Zusammenarbeit, mit dem VES. Ein Zwischenaufenthalt in Arlen-Rielasingen fast am nördlichsten Punkt 8 auf der SNB-Strecke lohnt sich, weil auch hier zahlreiche Attraktionen warten.



150 Jahre Nationalbahn

c/o Lokgesicht.ch
Dienstgebäude SBB
Bahnhofstrasse 24
8259 Etwilen