

*Aufnahme von 1993**Foto: Sammlung D.Glatz*

Hersteller Chassis:

:

Baujahr: 1930

Chassis-Typ, -Nr:

Motor-Typ, -Nr: 1930 BL Benzinmotor, Nr. 70041  
(6 Zyl., 110x150mm, 8549 cm<sup>3</sup>, 100PS/73,5kW)  
1936 Einbau BLD-Dieselmotor, Nr. 73782  
(6 Zyl., 110x150mm, 8549 cm<sup>3</sup>, 110PS/80,9kW)  
1965 Einbau CT2D-Dieselmotor, Nr. 86442 (ex. Erismann, Schönenwerd)  
(6 Zyl., 115x140mm, 8721 cm<sup>3</sup>, 120PS/88,2kW)

Kraftübertragung: 1930 mechanisches Saurer 4-Gang-Handschaltgetriebe, Typ 4BL  
1965 mechanisches Saurer 8-Gang-Handschaltgetriebe, Typ 5C-Kurzbau

Abmessungen: Länge: 9.35cm, Breite: 2.30cm, Höhe: 2.73cm

Gewichte: Leergewicht: 7800 kg, Nutzlast: 3375 kg, Gesamtgewicht: 11'175kg

Platzzahl: 17+1

Lebenslauf: 1930 Ablieferung: Kraftwagenbetrieb der Städtischen Strassenbahn Zürich  
(ab 1935 Autobusbetrieb der Städtischen Strassenbahn Zürich)  
1936 Einbau Dieselmotor Typ BLD  
1941 Umbau auf Holzgas  
1946 Rückbau auf Dieselöl  
1956 Verkauf an WTB (Wynentalbahn, ab 1960 BBA, Busbetrieb Aarau)  
1965 Weiterverkauf an Blattmann Wollerau (ab 1969 Bamert Wollerau)  
Einbau Dieselmotor Typ CT2D und 5C-Kurzbau-Getriebe  
1973 Rückkauf von VBZ für Museumszwecke  
1977 Restauriert durch VBZ im Stil 30er Jahre  
(zum 50jährigen Busjubiläum)  
2023 Schenkung an Verein Tram Museum Zürich