

*Busgarage Hagenholz**Foto: H. Bollinger*

Hersteller Chassis:	Saurer (AG Adolph Saurer Arbon)
Hersteller Carrosserie:	Tüscher (Gebrüder Tüscher Zürich)
Baujahr:	1953
Chassis-Typ, -Nr:	4ZP, 20'485/76
Motor-Typ, -Nr:	CT2DL, 84876 (6 Zylinder Dieselmotor, Bauart Seitenmotor, BBC-Turbolader VTX110, 140PS/103kW, Bohrung: 115mm, Hub: 140mm, Hubraum: 8725cm <sup>3</sup> )
Kraftübertragung:	Flüssigkeitskupplung, elektrohydraulisches Saurer 4-Gang-Vorwählgetriebe, Typ 5C
Abmessungen:	Länge: 11.19cm, Breite: 2.40cm, Höhe: 2.89cm
Gewichte:	Leergewicht: 8740 kg, Nutzlast: 5250 kg, Gesamtgewicht: 13'990kg
Platzzahl:	24+1
Lebenslauf:	1953 Ablieferung an VBZ 1976 Ausserbetriebsetzung, remisiert für Museumszwecke 1996 Beginn einer aufwändigen Totalrestaurierung durch Mitglieder des Vereins „Historischer Züribus HZB“ 2007 nach Fusion der Vereine HZB und VTMZ wird weiter restauriert 2014 Schenkung an Verein Tram Museum Zürich 2017 (20. Aug.) Bus fährt fast fertig am Tag der hist. Züribusse nach langer Zeit wieder aus eigener Kraft. 2018 Behebung weiterer Probleme an der Luft-Hoch- und Niederdruckanlage: Revision Hochdruckkompressor, diverse Ventile, Verschraubungen, Leitungen usw. 2020 (ab 11. August) Veteranenfahrzeug TMZ