



Güterbahnhof

Foto: Christoph Wehrli

Mechanischer Teil:	SWS (StStZ)
Achsstand:	2,00 m (2,65 m)
Elektrischer Teil:	MFO/StStZ (StStZ/MFO)
Motorisierung:	2 x 38 PS/28 kW, Typ TM 11 (2x 73 PS/54 kW, Typ EM 32d)
Baujahr:	1909 (Umbau 1928-29, 1937-38)
Abmessungen:	Länge (inkl. Kupplung): 8,40 m, Breite: 2,00 m, Höhe: 3,74 m (3,85 m)
Leergewicht:	10,00 t (12,80 t)
Platzzahl:	16 Sitz-, 17 Stehplätze, total 33
Lebenslauf:	1909 Ablieferung an StStZ 1928 Umbau Fahrmotoren 1937 Achsstand verlängert 1947 Nr. 1176 1951 Manöver- und Instruktionswagen 1962 Ausrangiert und remisiert 1969 An TMZ und Beginn Restaurierung 1973 Wiederinbetriebnahme als Museumswagen, restauriert im Stil 1930
Übername:	Bertschingerwagen