



Gessnerbrücke

Foto: Christoph Wehrli

Mechanischer Teil:	SWS/BBC (Drehgestelle Bauart Simplex, Typ 1)
Achsstand:	1,70/6,40 m
Elektrischer Teil:	BBC/StStZ bzw. VBZ (MFO-Pantograf)
Motorisierung:	4 x 65 PS/48 kW, Typ G25
Baujahr:	1949
Abmessungen:	Länge (inkl. Kupplung): 13,73 m, Breite: 2,20 m, Höhe: 3,90 m
Leergewicht:	15,30 t
Platzzahl:	27 Sitz-, 66 Stehplätze, total 93
Lebenslauf:	1949 Ablieferung an StStZ 1986 An TMZ und Einsatz als Museumswagen 1992 Originalbeschriftung durch TMZ/VBZ 2006 Restauriert durch VBZ in Zustand 1963
Übername	Pedaler